



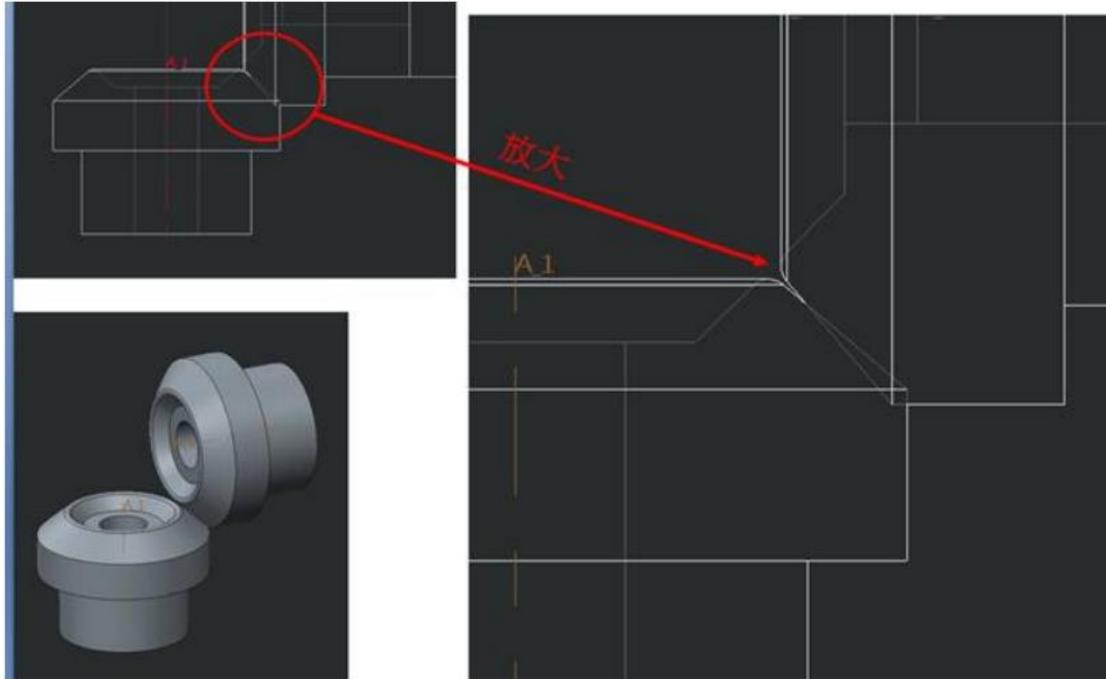
文件序號：T2020099

技術類別：《齒輪應用》

技術類別	齒輪應用
篇名	傘形齒輪之裝配距離
重點	傘形齒輪之裝配距離
產出日期	2020/02/19
資料來源	日本 KHK / 台灣昭源提供 麗台國際有限公司整理



齒輪 DM0.5-20 依規格建立 3D 後進行組裝，如何控制齒輪間的重疊區域？



答：

KHK 的傘形齒輪是採用 GLEASON 傘形齒輪系統（齒頂圓圓錐的交點和節圓圓錐的交點不會重疊 這是其特色）

請參考以 2D 圖檔之組合圖 重點在：節線（節圓圓錐）及頂點要重合，組合後應該不會出現有間隙產生的問題。

您的裝配圖應該是裝配距離過大所產生的，DM0.5-20 標準的裝配距離 $E = 11\text{mm}$ ，它的容許公差為 H7，也就是 $E = 11 + 0.018/0$ ，如果裝配距離 E 值過大，則組裝時兩個傘型齒輪都會「退後」，您附圖中所顯示的間隙也就會出現了。

